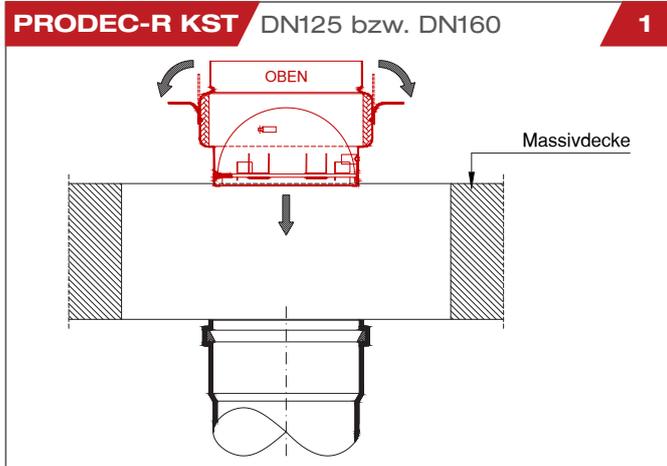


PRODEC-R KST FLI-VE_(ho+ve) 90¹

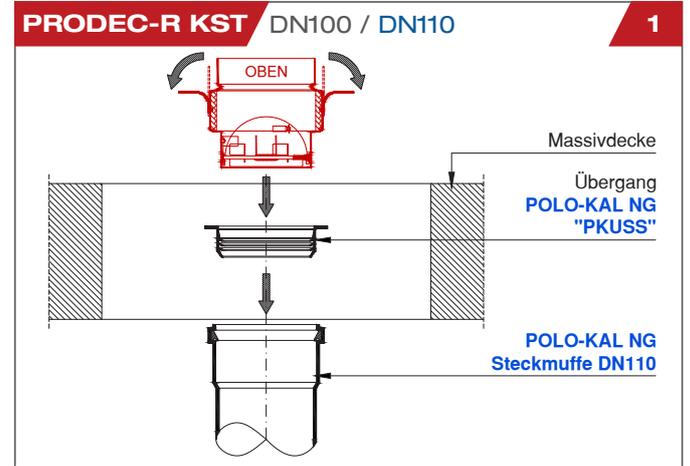
¹ Einbaulage des Elements mit intumeszierendem Material ist auf vertikale Einbaulage eingeschränkt

Einbau in Luftleitungen (POLO-KAL NG)

Decke

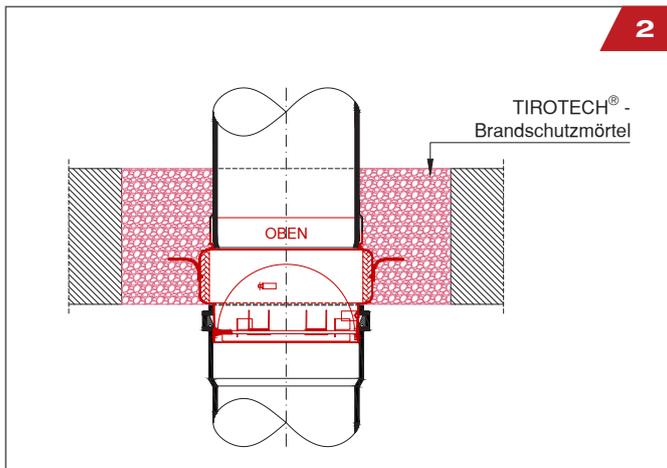


Montagelaschen abwinkeln und **PRODEC-R KST** bis zum Anschlag in die Steckmuffe einschieben.

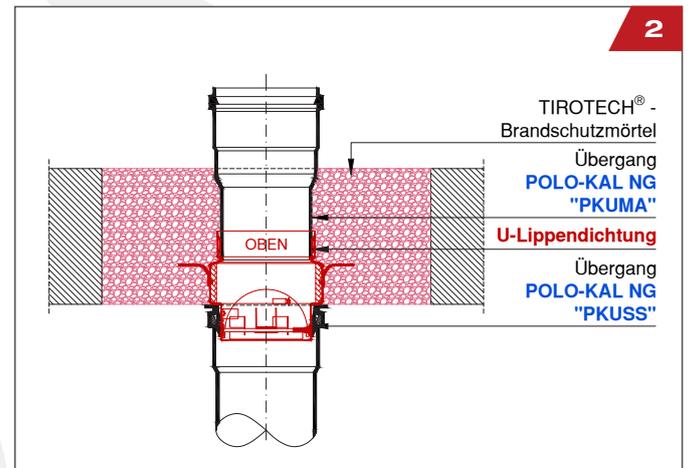


Montagelaschen abwinkeln und Übergang **POLO-KAL NG "PKUSS"** sowie **PRODEC-R KST** bis zum Anschlag in die Steckmuffe einschieben.

HINWEIS: Keine Schrauben oder Nieten zur Befestigung des **PRODEC-R KST** mit der Luftleitung verwenden. Einbaurichtung beachten!



Anschlussleitung mit **PRODEC-R KST** verbinden und lufttechnisch (z.B. Kaltschrumpfband) abdichten. Deckendurchbruch mit **TIROTECH®**-Brandschutzmörtel verfüllen.

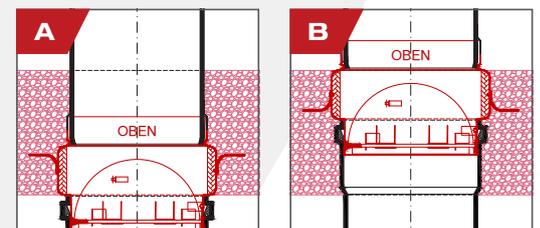
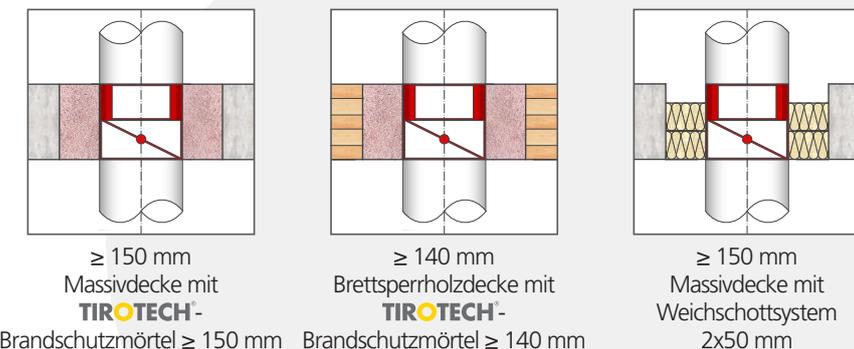


Die am unteren Stutzen angebrachte **U-Lippendichtung** auf Übergang **POLO-KAL NG "PKUMA"** zur lufttechnischen Abdichtung anbringen und mit **PRODEC-R KST** verbinden. Deckendurchbruch mit **TIROTECH®**-Brandschutzmörtel verfüllen.

HINWEIS: Kaltrauchsperrern sind bei Bedarf in die horizontalen Einzel- oder Sammelleitungen einzusetzen.

Geprüfte Trennbauteile

Positionierung



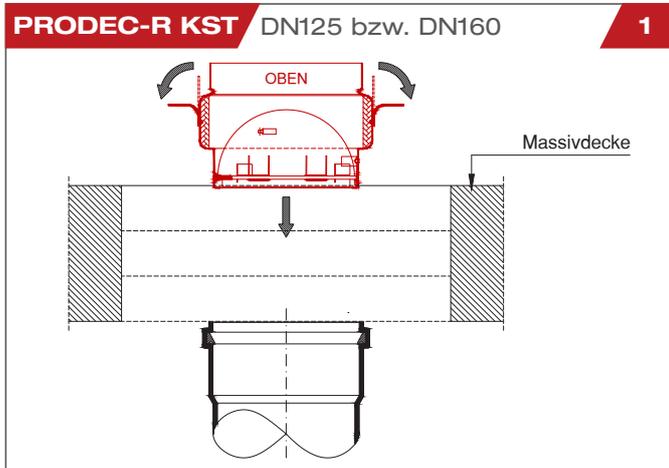
Jede Positionierung zwischen **A** und **B** möglich.

PRODEC-R KST FLI-VE_(ho+ve)90¹

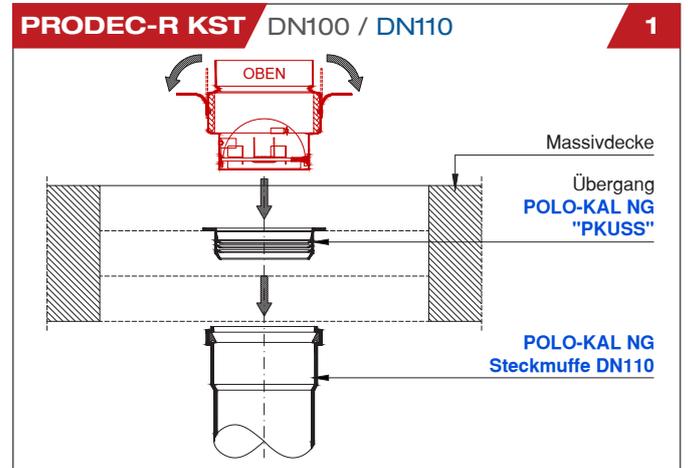
¹ Einbaulage des Elements mit intumeszierendem Material ist auf vertikale Einbaulage eingeschränkt

Einbau in Luftleitungen (POLO-KAL NG)

Decke

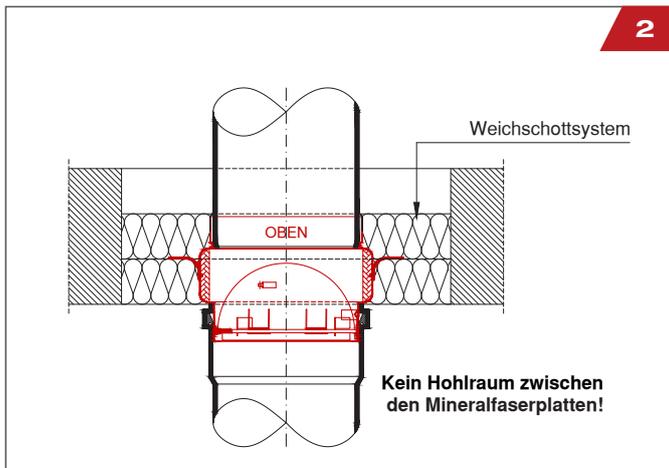


Montagelaschen abwinkeln und **PRODEC-R KST** bis zum Anschlag in die Steckmuffe einschieben.

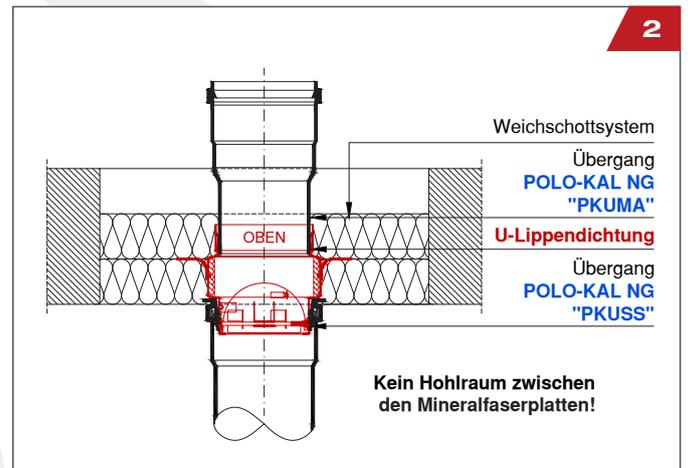


Montagelaschen abwinkeln und Übergang **POLO-KAL NG "PKUSS"** sowie **PRODEC-R KST** bis zum Anschlag in die Steckmuffe einschieben.

HINWEIS: Keine Schrauben oder Nieten zur Befestigung der Unterseite des **PRODEC-R KST** mit der Luftleitung verwenden.



Anschlussleitung mit **PRODEC-R KST** verbinden und lufttechnisch (z.B. Kaltschrumpfband) abdichten. Weichschott lt. Verarbeitungsrichtlinien des jeweiligen Herstellers ausführen.

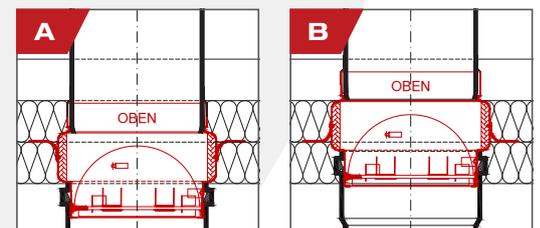
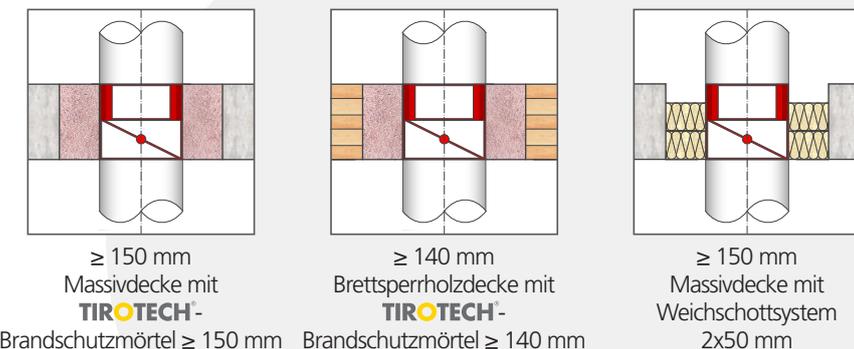


Die am unteren Stutzen angebrachte **U-Lippendichtung** auf Übergang **POLO-KAL NG "PKUMA"** zur lufttechnischen Abdichtung anbringen und mit **PRODEC-R KST** verbinden. Weichschott lt. Verarbeitungsrichtlinien des jeweiligen Herstellers ausführen.

HINWEIS: Kaltrauchsperrn sind bei Bedarf in die horizontalen Einzel- oder Sammelleitungen einzusetzen.

Geprüfte Trennbauteile

Positionierung



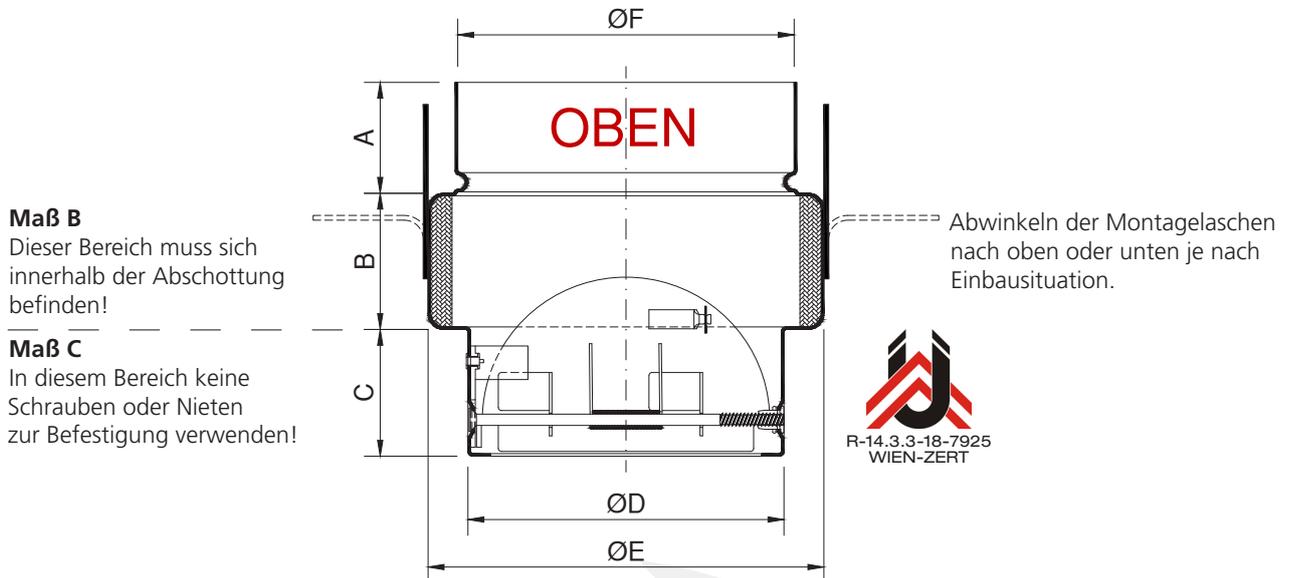
Jede Positionierung zwischen **A** und **B** möglich.

Die Montagelaschen müssen zwischen den Mineralfaserplatten positioniert sein!

PRODEC-R KST FLI-VE_(ho+ve)90¹

¹Einbaulage des Elements mit intumeszierendem Material ist auf vertikale Einbaulage eingeschränkt

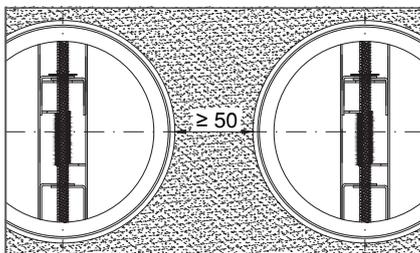
Konstruktionszeichnung



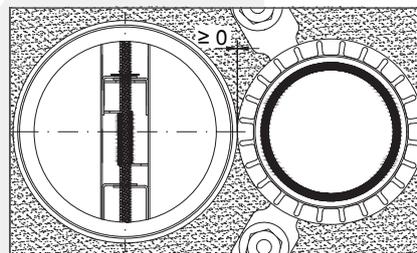
PRODEC-R KST							
Art.-Nr.	Matchcode	Abmessungen [mm]					
		A	B	C	ØD	ØE	ØF
9541101	PDC-R KST/DN100*	35	46	40	99	124	105
9541126	PDC-R KST/DN125				124	159	130
9541161	PDC-R KST/DN160	63			158	199	165

*für den Einbau wird deckenoberseitig ein **Übergang POLOPLAST PKUMA DN110** sowie deckenunterseitig ein **Übergang POLOPLAST PKUSS DN110** benötigt

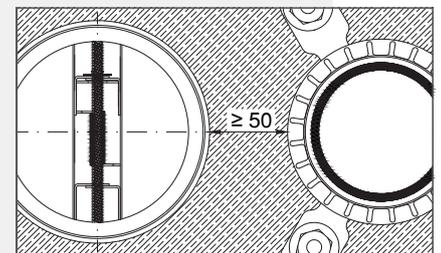
Abstandsregelung



Abstand zu AIR FIRE TECH Feuerschutzabschlüssen oder AIR FIRE TECH Brandschutzklappen (1139-CPR-1046/12) ≥ 50 mm.



Abstand zu AIR FIRE TECH Brandschutzmanschetten (ETA-13/0758) in Massivdecken und TIROTECH® - Brandschutzmörtel (ETA-17/0586) ≥ 0 mm.



Abstand zu AIR FIRE TECH Brandschutzmanschetten in Weichschottsystemen ≥ 50 mm.

Hinweis

Alle Maße in mm. Die Eignung unserer Produkte für die jeweils spezifisch gestellten Anforderungen ist vom Verarbeiter selbst zu prüfen. Die Anwendung und der Einbau haben entsprechend der ÖNORM H 6027 sowie relevanten Normen und Richtlinien (z.B. ÖNORM H 6036, ÖNORM H 6038) zu erfolgen. Die erforderlichen Reinigungsintervalle sind auf den Verschmutzungsgrad abzustimmen (z.B. ÖNORM H 6021). Die Produkte sind bei Transport u. Lagerung vor Temperaturen > 50 °C sowie Erschütterungen zu schützen und vor dem Einbau auf Beschädigungen und Mängel zu prüfen. Nicht angeführte Einbausituationen sind bei AIR FIRE TECH nachzufragen. Satz- und Druckfehler sowie technische Änderungen vorbehalten.